

INSTRUÇÕES DE REGATA



CIRCUITO

OCEÂNICO DE NITERÓI

REGATA COMANDANTE ÉRICO
REGATA COMANDANTE ERMEL



Apoio



20 A 23 DE JUNHO
2019



INFORMAÇÕES SECRETARIA NÁUTICA DO CLUBE NAVAL
nautica@cncharitas.org.br - 2109-8126 ou 2109-8125

[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou perdido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)

[SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência.

1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 Para efeito de aplicação da RRV-55 fios de lã usados para “passar” balões, não são considerados lixo.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos oficial, localizado ao lado da secretaria do evento.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20:00hrs do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da rampa dos monotios.
- 4.2 Quando a bandeira Recon for mostrada em terra, “1 minuto” é substituído por “*não menos que 45 minutos*” na definição do sinal de **retardamento**.

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Programação:

Dia	Horário	Evento
20/06	09:00 às 11:00 12:00	Inscrição e Registro Regata Comte. Érico
21/06	12:00 Logo após regatas	Regatas Confraternização no Bar da Praia
22/06	12:00 Logo após regatas	Regata Comte Ermel Confraternização no Bar da Praia
23/06	12:00 Logo após regatas	Regatas Cerimônia de premiação

- 5.2 Estão programadas 4 Regatas para a classe Bico de Proa e 6 (seis) regatas para as classes ORC, IRC e RGS.
- 5.3 Para alertar os barcos que uma regata, ou sequência de regatas irá começar em breve, a bandeira laranja será exibida 5 minutos antes do sinal de atenção.
- 5.4 O início das regatas está previsto para as 12:00hrs todos os dias.
- 5.5 No último dia do evento (23/06), nenhuma sinalização de partida será feita após as 15:45h

6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 As bandeiras de classe serão conforme abaixo:

Classe	Bandeira
ORC	Branca
IRC	Vermelha
RGS	Amarela
BICO DE PROA	Verde

7. ÁREA DE REGATAS

- 7.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara e adjacências, entre o arquipélago de Maricás, Ilha Rasa e Ilhas Tijucas.

8. PERCURSOS:

- 8.1. O Anexo-1 descreve os percursos que poderão ser utilizados. Quando forem diagramas, estes indicarão os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas deverão ser contornadas e o lado pelo qual deverão ser deixadas.
- 8.2. Até o sinal de atenção, a CR mostrará em um quadro na embarcação de sinalização, o número do percurso a ser utilizado.

9. MARCAS

- 9.1. Marcas de Percurso, quando não forem explicitamente definidas no Anexo-1, serão bóias infláveis de cor laranja;
- 9.2. Marcas de Alteração serão bóias infláveis de cor amarela com faixa preta;
- 9.3. Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável amarela.

10. ÁREAS QUE SÃO OBSTRUÇÃO

- 10.1. Observar as áreas determinadas nas cartas náuticas da região e avisos aos navegantes.

11. PARTIDA

- 11.1. A CR informará no quadro da embarcação de sinalização a ordem de partida de cada classe.
- 11.2. A linha de partida será entre os mastros expondo bandeiras laranjas nas marcas de partida, ou entre o mastro expondo uma bandeira laranja na marca de partida em a extremidade no lado do percurso da marca de partida na outra extremidade.
- 11.3. [DP] Classes que não estejam partindo devem deixar livre a área de partida durante o procedimento de partida das outras classes.
- 11.4. Um barco que não partir após passados: 15 minutos nas Regata comte. Érico e Ermel, ou 4 minutos nas outras regatas, do seu tiro de partida será considerado DNS sem audiência, isso altera RRV A4 e A5.
- 11.5. [NP] A CR poderá informar, via rádio-VHF, os barcos escapados após a partida.

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando a marca de alteração for novamente alterada, a nova marca será uma marca original.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre os mastros expondo bandeiras laranjas nas marcas de chegada, ou entre o mastro expondo uma bandeira laranja na marca de chegada em uma extremidade e o lado do percurso da marca de chegada na outra extremidade.

14. SISTEMA DE PENALIDADES

- 14.1. RRV 44.1 é alterada de forma que a penalidade de 2 voltas é substituída por penalidade de 1 volta.

15. TEMPO LIMITE

- 15.1. Barcos que não cheguem dentro dos limites de tempo abaixo, serão considerados DNF, isto altera RRV 35, A4 e A5:

Classe	Limite de Tempo	
	Barla/Sotas	Demais Regatas
IRC	2 horas para o primeiro	1440 x Tamanho da regata
RGS	barco de cada classe + 50	1440 x Tamanho da regata
BDP	minutos para os demais	1440 x Tamanho da regata
ORC	GPH x 2.0 x Tamanho da regata	

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá dentro do prazo limite.
- 16.2. Para a Regata Comte Érico, o prazo limite para entrega de protestos será às 9:30hrs do dia 01/06, nas demais regatas, o prazo limite será de 90 minutos após a chegada do último colocado da classe na última regata do dia, ou a CR sinalizar que não haverá mais regata naquele dia, o que ocorrer mais tarde.
- 16.3. Avisos de protestos serão publicados em até 20 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 16.4. No último dia de regatas um pedido de reparação, baseado em uma decisão da CP, deverão ser entregues até 20 minutos após a decisão. Isto altera RRV 62.2

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.2. Quando 5 (cinco), ou mais, regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.3. Uma regata é requerida para validar o evento.

18. TEMPO CORRIGIDO

- 18.1. Na classe ORC os resultados de cada regata serão calculados com base em Percurso Construído com Curva de Performance, para as regatas Barla/Sota e *Ocean for PCS* para as regatas de percurso.
- 18.2. Na Classe IRC o Tempo corrigido será obtido com base no TCC.
- 18.3. Na Classe RGS o tempo corrigido será obtido com base no TMFAA-VCR.
- 18.4. Não haverá tempo corrigido para a classe Bico de Proa

19. DIVISÃO DE CATEGORIAS

- 19.1. ORC – ORC-A: BARCOS COM CDL $\geq 10,4$ / ORC-B BARCOS COM CDL $< 10,4$
- 19.2. IRC – IRC-A: BARCOS COM TCC $\geq 1,042$ / IRC-B: BARCOS COM TCC $< 1,042$
- 19.3. RGS – RGS-A: BARCOS COM TMFAA $\geq 0,8700$ / RGS-B: BARCOS COM TMFAA $< 0,8700$
- 19.4. BICO DE PROA A: BARCOS COM LOA ≥ 32 PÉS / BICO DE PROA B: LOA < 32 PÉS

20. INSPEÇÃO E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL

- 20.1. Os barcos, seu equipamento e seus tripulantes poderão ser inspecionados a qualquer momento, inclusive com pesagem de tripulantes.
- 20.2. Um medidor poderá entrar a bordo logo após uma regata para inspeção e /ou solicitar que a tripulação de um barco se encaminhe para pesagem, logo após as regatas do dia.
- 20.3. [SP][NP] O barco cuja tripulação não se apresentar para pesagem dentro do prazo de protestos será desclassificado de todas as regatas do dia, sem audiência.

21. RESTRIÇÃO DE RETIRADA DA ÁGUA

- 21.1. [SP] Os barcos não são obrigados a pernoitar no CNC, mas não poderão ser retirados da água sem prévia autorização da CR, entre o tiro de atenção da 1ª regata e o término da última regata do evento.
- 21.2. [DP] Equipamento de respiração submersa e piscinas plásticas ou equivalente, não podem ser usadas, em volta dos barcos, entre o tiro de atenção da 1ª regata e o término da última regata do evento.

22. COMUNICAÇÃO

- 22.1. [DP] Exceto quando em emergência, um barco em regata não deverá fazer nem receber nenhuma transmissão de voz ou dados, não disponível aos demais competidores.
- 22.2. [DP][NP] Todo barco deverá informar à CR se estiver se retirando da regata.

22.3. [DP][NP] Na regata Comandante Érico os barcos deverão informar à CR quando estiverem a 3 milhas da Linha de chegada.

22.4. A CR estará no canal 74 VHF.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

24. INFORMAÇÕES

Para mais informações entrar em contato com:

Clube Naval Charitas – Secretaria Náutica

Av. Carlos Ermelindo Marins, 70 – Charitas – Niterói - RJ.

Secretaria Náutica:

Telefones: (21) 2109-8125 / 8126

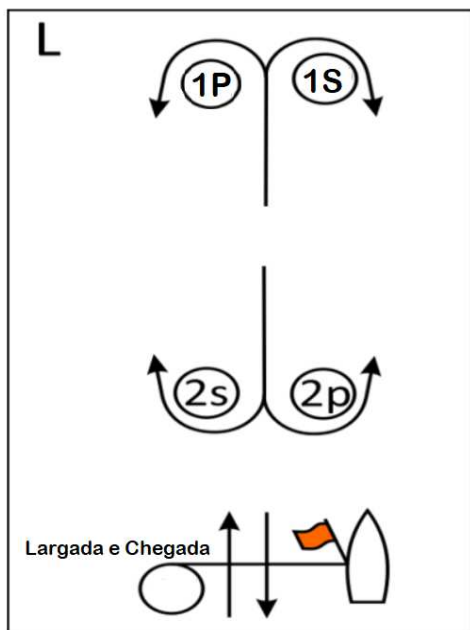
Fax: (21) 2109-8199

e-mail: nautica@cncharitas.org.br

Site: www.cncharitas.org.br

ANEXO-1 – PERCURSOS

PERCURSO-1



Barla/Sota com <i>gate a barlavento e sotavento</i>	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
L2	Largada – 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - Chegada
L3	Largada – 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - Chegada
As marcas 1S e 2S deverão ser deixadas por Boreste. As marcas 1P e 2P deverão ser deixadas por Bombordo	

PERCURSO-2 Largada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Arquipélago de Maricás (BE), Chegada no mesmo Local da Largada.

PERCURSO-3 Será definido pela CR e exposto em quadro na embarcação de Sinalização da CR.